

SEKILAS

Niat melakukan perjalanan ke Jepang sekeluarga sudah diniatkan beberapa tahun sebelumnya, iya...saat kami sekeluarga umroh akhir tahun 2013, kami berdoa agar suatu saat kami bisa pergi ke Jepang sekeluarga, hingga baru dikabulkan Januari 2020. Tentu ada alasan tersendiri kenapa ke Jepang, yang pertama karena aku kuliah di Jepang (Kyushu University 1997 – 2003). Aku sih sudah beberapa kali balek ke Jepang, tahun 2017 aja 3 kali ke Jepang. Tahun 2018 juga 2 kali.

Hana dan Muflih lahir di Fukuoka-Jepang, tanah kelahiran perlulah dikunjungi sekali-kali, ini alasan kedua kenapa ingin sekali ke Jepang.

Awal kedatangan keluarga ke Jepang tahun 1998, saat itu baru Umar ya, tentu ada kenangan tersendiri bagaimana harus survive di negeri Sakura, terutama bahasa dan makanan halal. Saat itulah ada volunteer yang sangat baik sekali, iya...dialah Ogawa Sensei, kami sebutnya sensei karena beliau adalah yang mengajarkan Bahasa Jepang ke istri, tentu tidak hanya Bahasa ya, kebudayaan Jepang juga. Sehingga ini menjadi alasan kami juga untuk bertemu bersilaturahmi dengan Ogawa sensei setelah 16 tahun ndak bertemu.

Kangen dengan makanan Jepang...iya..yg original Jepang ya....sushi – sashimi, onigiri, udon, mochi, ice cream tea, banyak deh.....Yuki – salju juga menjadi daya tarik, kalo ke Jepang musim panas klan sama aja dengan di Indonesia, di samping

waktunya juga bertepatan dengan liburan kuliah. Kecuali Fira ya... bolos sekolah.

Nah alasan yang terakhir ini nih, sebelum berangkat ke Jepang anak-anak sudah penuh list "mo beli apa di Jepang"....hahahahaha...sepatu made in Jepang, kaos sweater di uniqlo, oleh2 di 100 yen shop, tokyu hands, parfum, gantungan kunci, banyak lagi dahh...apalagi makanan : senbei, nori, miso siru, ocha tzuke, wasabi, ...penuhlah koper, sampai akhirnya banyak juga yg dibeli itu nggak ada di list, seperti koper, payung ala samurai.

Karena waktu yang terbatas, tentu tidak semua tempat di Jepang bisa dikunjungi, schedule yang sudah disusun sangat padat dan matang akhirnya hanya bisa berkunjung ke Tokyo (Asakusa, Shibuya, dan Tokyo sekitarnya), Kyoto (Kinkakuji, Arashiyama), Shizuoka (Gotemba-Fuji mt.) Hiroshima, dan Fukuoka.

Alhamdulillah....semua itu bisa terlaksana, Alloh SWT mengabulkan doa kami, meridhoi perjalanan kami, selama perjalanan pergi pulang tidak ada kendala dan halangan yang berarti, uang yen pun masih sisa. 😊

Akhir kata, perjalanan ini sungguh sangat menyenangkan.....

Prepared by Wasabi

Sabtu, 11 Januari 2020

Perjalanan kali ini dimulai jam 04.00 subuh. Udah bangun dari jam 03.00, siap - siap ...jam 03.45 berangkat deh. Dianter Pandi, driver FT naik Hi-ace ke bandara Soetta. Sampai Soetta jam 05.00, sholat Shubuh di bandara.

Jam 08.35 take off by Cathay Pasific ke Tokyo via Hong Kong. Jam 13.05 sampai HK (waktu Hong Kong)...laper deh, cari resto di bandara...makan di kedai halal Old Town (sssttt...baru tahu pas pulang...ternyata ada jg di Soetta). Di resto ini makan roti canay plus kare halal. Liat deh photonye di bawah ini nih.



Roti canaynya gak kalah ame yg di Malaysia....

Di Hong Kong transit kira - kira 4 jam....jam 17.20 (waktu HK) take off deh ke Haneda.

Mendarat jam 21.15 di Haneda Airport, nggak bisa langsung tukar JR Pass karena kantornya dah tutup....terpaksa deh beli tiket.

Dari Haneda Airport naik monorel ke Hamamatsucho (Yamanote Line) menuju Akihabara tuker kereta ke arah Chiba (Tobu Line) turun di Hirai Sta. lanjut jalan kaki geret-geret koper sekitar 15 menit....brrrr dingiin.

Sekitar jam 23.30 baru masuk apartemen, Alhamdulillah... fasilitasnya memadai sih, cuma perlengkapan makan minum aje yang kurang...nggak pa pa deh yang penting ada heater (pemanas). Booking apartemen via AirBnB, cukup murah untuk fasilitas 3 kamar tidur, dapur, ruang tengah, kamar mandi, seminggu tuh sekitar USD 670.

Ahad, 12 Januari 2020

Hari pertama di Tokyo....keluar udah jam 09.00 gara2 masih kecapean kemarin di perjalanan dan kedinginan, sarapannya onigiri sajaaa. Di mane belinye, tentu *convenience store* doong....seven eleven, yaaa...7-11, dingin eeuyyy....udeh mulai pake pakaian dingin, tuh photonye liat. Cerah memang, tapi dingin banget, gaya2 di depan seven eleven.



Bergayalah di depan seven eleven

Hari ini rencananya jalan2 ke Asakusa. Here we go...

Pertama – tama naik kereta dong....kali ini stasiunnya beda dengan kemarin malam. Lebih dekat dengan apartemen tempat ngingap, cuma 5 menit jalan kaki dari apartemen. Namanya Higashi Azuma Eki (Sta Higashi Azuma). Ini nih bukan JR Line tapi Tobu Line. Jadi mesti beli tiket ya....JR Pass kita hanya untuk JR Line.



Si Muflih bingung baca jalur kereta.....

Dari Sta Higashi Azuma lanjut ke Sta Kameido. Ongkosnya 150 yen/orang. Dari Sta Kameido naik JR Line sampai Sta Asakushabashi (Ini mah lupa brp ongkosnya).

So....Asakusha....Here we are....



Sensoji....ini Ginza tua dan terkenal di Asakusa-Tokyo



Luar biasa pengunjungnya...mungkin karena hari Minggu juga



Sepanjang jalan isinya toko souvenir dan makanan...Rameeee bro... hari ini nggak banyak yang dibeli, masih liat-liat dulu, cuma beli kaos aja 3

lembar. Juga beli sarung tangan dan skebo buat Umar. Padahal waktu di Jakarta udeh diingetin bawa sarung tangan ame skebo.

Jam 11.30 lanjut ke Shibuya Eki (jauuuuhhhh ternyata....17 stasiun), sekalian mo tukar JR Pass, sekalian juga ketemu Om Aziz sekeluarga.

Sampai Shibuya Eki keluar lewat pintu yang terkenal dengan legenda Hachiko (itu lho....anjing yang terkenal banget dengan kesetiaan terhadap tuannya)...photo-photo dikit deh



Tahun berapa ya "hachiko" ini...sekitar tahun 1924 deh



Di Shibuya eki inilah kami janji dengan om Aziz. Ngobrol2 sebentar, lalu diajak ke resto halal di sekitar Harajuku eki. Ditraktir makan di Halal restoran oleh Om Aziz, di daerah yang menuju ke arah Harajuku Eki.

Nama restonya Manhattan Fish Market. Recommended ...



Fish and potato....luar biasa, umai naaaaa.....



Fishy Chicky Bang Bang

It's a match made in cheddar cheese heaven with dory fillet on one side with a sunny side up nestled on a fried spaghetti bed.

¥1,280



Clam Chowder

Enjoy our Chowder of the Day made with the finest ingredients. Ask our friendly Sea-cret Agents for today's selection!

Lite - ¥380 Regular - ¥450



Chicken Wrap 'N Roll

Delicious savoury cajun chicken, grilled, sliced and served in a tortilla with lettuce, tomato, and chips on the side. Available in Tuna.

Chicken - ¥980
Tuna - ¥880



Melon Breeze

Enjoy the pleasures of this spring mocktail with a refreshing and citrusy strawberry, watermelon and lemon concoction.

¥500



Chocolate Milkshake

Creamy and totally indulgent - sheer bliss for all chocolate lovers!

¥580

Ada price listnya...coba deh dirupiahkan....nggak beda jauh

Target pertama adalah Tokyu Hands, masih di sekitar Shibuya juga, Kami mampir ke Tokyu Hands, lumayan mahal barang2nya (soalnya dibandingin terus sama rupiah). Apa sih barang yang dijual di tokyu hands ini ? Banyak sekali, semua peralatan mulai dari indoor, outdoor, perlengkapan sekolah, kantor, semuanya deh....ada 8 lantai. Karena barang branded, tentu harganya juga mahal doong, jadi hanya sedikit yg dibeli.

Target berikutnya uniqlo, di seantro Tokyo banyak kita jumpa uniqlo. Mampir juga ke Uniqlo, beli pakaian dalam yg hangat itu (ini udah dicek...harganya lebih murah daripada di Indonesia).

Muter - muter daerah Shibuya sampe jam 17.00 (waktu Jepang)...abis itu balik ke apartemen... naik JR lagi dari Shibuya Eki ke Kameido Eki...pindah jalur ke Tobu Line.. dari Kameido Eki sampai deh ke Higashi Azuma..... *tsukaretta da neeeee....demo nee...Uresikatta....*kalo diterjemahkan capek sekali, tapi senanglah....kira2 gitu deh.

Dinner dg onigiri plus indomie (ini bawa dari Indonesia)

Senin, 13 Januari 2020

Jadwal hari ini lumayan padat.....target Kyoto dan Hiroshima, SEMANGAT !!!

Jam 06.30 udah keluar apartemenjalan kaki ke Higashi Azuma.. naik kereta ke Kameido Sta (150 yen....Yamanote Line yah ini).....norikai di Kameido Sta menuju Akihabara Sta pake JR Pass (Ini JR Line) lanjut ke Tokyo Sta masih by JR Pass.....naik Shinkansen Hikari ke Kyoto eki (JR Pass). Nah...JR Pass itu hanya bisa digunakan untuk shinkansen hikari dan kodama, tidak bisa digunakan untuk nozomi, ok tolong diingat ya.

KYOTO.....We are Coming...



Shinkansen hikari.....kagak terasa, padahal kecepatannya sekitar 284 kph.



Naik shinkansen ...ini juga jadi target ke Jepang, naik bullet train.....luar biasalah....

Perjalanan kira – kira 2 jam 30 menit, sekitar 500 km dari Tokyo. Hari ini petualangan di Kyoto dimulai dari Kuil Kinkakuji (bangunan yg dilapisi emas=kin) dan berakhir di Arashiyama.

Sampai Kyoto jam 10.17....Nitip koper dulu di Stasiun (bayar 500 yen) ...dari track Shinkansen pindah jalur ke JR ... Gate 32... *Giri – giri* dong....kereta berangkat jam 11.12....sampe Sta Emmachi kira – kira 9 menit....keluar stasiun Emmachi belok kanan....nemu persimpangan belok kiri....ketemu deh halte bisnya. Naik bis No. 204 atau 205 ke kuil Kinkakuji. Semua petunjuk sih jelas...Cuma biar cepet kita tanya aja ke petugas di stasiun, jadi masih kepeke juga Bahasa Jepangnye.



Pintu masuk kinkakuji



Background Kinkakuji.....luar biasa.....



Spot ini harus rebutan dg turis lain.....



Justeru musim dingin ...terasa nikmatnya ice cream rasa gree tea.....oishi neeee





Ya khan enak ice creamnya....berapa ya harganya? 150 yen ya?

Pulang dari kuil laper dong..... makan udon kite di dekat shelter bus





Ini udon enak bener....jauh deh marugame udon margo mah....

Abis makan balik lagi ke Sta Emmachi terus bablas deh ke Stasiun Saga Norikyu....tujuannya adalah Bamboo Forest (Takemori) di daerah Arashiyama....sampe stasiun jalan kaki....kirain dekat....alamak ...sumpah jaauuuuhhh....akhirnya sampe bamboo Forest udah kecapean....nggak ikutan nanjak deh...lagipula ada perayaan di Kuil Tenryakuji untuk mereka - mereka yang berusia 20 tahun.....ramee pake banget.....n guys....ada yang lucu dong....Bahasa Indonesia berseliweran di sini.....jadi berasa di kampung sendiri



Agak beda sih dengan bamboo yang ada di Indonesia



Luar bisa tertata rapih dan bersih.....



Pulang dari bamboo Forest naik kereta local sampai Stasiun Kyoto....Dari Stasiun Kyoto naik Shinkansen Kodama sampai Stasiun Shin Osaka.....dari situ norikai (ganti kereta) naik Shinkansen Hikari sampai Okoyama....dari Stasiun Okoyama naik Sakura Shinkansen sampai Hiroshima.....ini turun naik kereta gara – gara nggak sabar.....kayak di Jakarta aja gitu.....kalau mau cepet kudu nyambung – nyambung naik keretanya wkwkwkwk...

Sampai Stasiun Hiroshima perjalanan lanjut pake trem dong.....ke Genbaku Atomic Bomb



Nah ini trem nye.....sepintas sih memang keliatan tua banget....di Jakarta juga dulu ada trem

Berhubung sampai Hiroshima udah jam 20.00....Atomic Bomb nya udah tutup. Akhirnya diputuskan makan Okonomiyaki yang terkenal itu . Sampai di Warung Okonomiyakinya gigit jari....TANYA KENAPA ????? Warungnya baru aja tutup.....di dalam warung masih ada beberapa pelanggan yang makan tapi udah nggak terima order lagi. BAYANGKANNNN Brooo.....Hihiroshima kan terkenal banget sama Okonomiyakinya.....tapi kita nggak bisa makan karena waktunya udah nggak ada lagi kalau nggak malam ini.....dan malam ini pun passed away.....NGENES BANGET RASANYA...

Di Hiroshima ini hanya one night aje....cukuplah hanya sekedar tahu kota Hiroshima, yang dulunya pada tgl 6 Agustus 1945 kota ini dibom oleh Amerika. Lalu Nagasaki dibom tgl 9 Agustus 1945. Nahingat sejarah khan, setelah kedua kota di Jepang ini dibom, pada tgl 17 Agustus 1945 kita merayakan kemerdekaan.

Biar nggak sedih lagi....kita jalan – jalan deh di Hiroshima Sky Walk



Sebagian besar toko sudah tutup...

Photo-photo sebentar di Hiroshima Atomic Bomb



Gedung ini dulunya adalah kantor Departemen Perindustrian Jepang, sekarang jadi museum



Abis itu langsung balik ke Apato.... naik trem lagi ke Sta Hiroshima..... ganti kereta local ke Sta Yokogawa (masih pake JR Pass ya....sakti juga nih kartu), mantab kan JR Pass....worth it lah dengan seharga 27.000 yen selama sepekan.

Ternyata Apartemen yang kita sewa dekat dengan stasiun. Sebelum sampe apato bikin janji dulu dengan Sensei Ogawa untuk jadwal besok pagi.



Hebat khan....di Jepang masih ada telpon umum pake koin.

Nggak lupa beli minuman buat di apato. Makan malam ? Onigiri lagi saudara- saudara.....Wherever n Whenever wkwkwkwkwk...



Lagi belajar cara beli minum di jidohanbaiki (vending machine), dari dulu sejak tahun 1997 sampe sekarang 2020 harga minuman kaleng ya segitu aja harganya 120 yen....gak berubah harganya

Penampakan Apato yang kita sewa.....lumayan lengkapdari buku tamu ketahuan deh ternyata banyak turis dari manca Negara yang pernah tinggal di apato yang sama. Ada juga lukisan abstrak....kayak latar belakang foto ini. Apato ini juga booking via AirBnB.



Selasa, 14 Januari 2020

Target hari ini : Hiroshima - Hakata Fukuoka - Tokyo

Jam 06.30 berangkat dari Sta Yokogawa ke Sta Hiroshima.....sampai sana sarapan dulu dong.....kali ini sarapannya bukan onigiri tapi Udon....yeeeeeyyyy.....apalagi makannya model standing gitu.....ala – ala orang Jepang yang selalu terburu – buru waktu. This is the first experience buat anak2....Let's try....



Udon....halal insya Allah

Petualangan hari ini dimulai dengan naik Shinkansen Sakura sampai Stasiun Hakata di Fukuoka.....anak- anak pulang kampung judulnya...

Berangkat jam 07.56 dari Stasiun Hiroshima sampai Stasiun Hakata jam 10.21. Masih banyak waktu untuk ketemu Ogawa Sensei...karena janji di Yodobashi Camera Hakata jam 13.00.



Hisashiburi ne Hakata eki.....Hakata eki ini stasiun kereta terbesar di Fukuoka

Oke guys....It's time for shopping...

Nemu beberapa barang yang dipengenin ibu di Daisho (dulu toko ini namanya 100 yen Shop).

Lanjut ke Yodobashi camera..... whuuuaaaa banyak banget tentangannya.....ada parfum buat ayah, sepatu buat Hana, Fira n Muflih....Umar beli mainan model – model puzzle gitu (asli Japan nih)



Mulai deh perburuannya.....



Gandam – Bandai ...harganya lebih murah di Jepang

Lunch di Genki Sushi Yodobashi Camera.....cuma abis 6,666 yen.....bikurishita....murah banget kalau dibandingin sama di Indonesia.....very very very Recommended...pelayanannya canggih, order via tab (di sushi tei Lotte avenue juga dah pake tab juga sih), lalu orderan kita dikirim otomatis pake conveyor, persis di depan meja kita. Carrier piring sushinya model mobil formula 1, keren dah...menarik.



Ketemu Ogawa sensei dan Matsunaga sensei jam 13.00 di Yodobashi.....Hisashiburi.....16 tahun nggak ketemu. Sensei kaget dong liat anak – anak udah gede....Ingetnya masih kecil aja.... soalnya dulu masih pada

kecil banget pas pulang ke Indonesia. Mungkin sensei mengira masih anak – anak, omiyage yg dikasih sensei juga buat anak-anak. Maksudnye oleh2 untuk anak-anak umuran 5 tahun.....wkwkwkwk....mainan anak kecil gitu lhooo...



Dari kiri : Umar, Muflih, Matsunaga sensei (dulu yg suka gendong2 Hana), Fira, Hana, Ogawa sensei, ibu. Ayah mane???

Inget ya...ini lokasi photonye di Yodobashi Camera deket deket Hakata eki. Di Belakangnya itu genki sushi...kali aje balek lagi ke Fukuoka.



Kedua sensei itu (Matsunaga dan Ogawa) kelihatan masih muda, sama aja dg 16 tahun yg lalu

Balik ke Tokyo dg Shinkansen Sakura jam 15.40....Ogawa sensei dan Matsunaga San sempet ketemu lagi di peron shinkansen....just say good by, dikasih roti dan banyak omiyage dr Ogawa sensei. Sayonara Sensei...ja mata aimashou

Lanjuuuttttt

Dari Stasiun Hakata naik Shinkansen Sakura norikai/transfer di Shin Kobe jam 18.09 .

Jam 18.20 naik Shinkansen Hikari dari Stasiun Shin Kobe sampai di Stasiun Tokyo jam 21.40 lanjut ke Stasiun Akihabarapindah kereta ke Stasiun Kamedo....pindah jalur lagi dari JR ke Tobu Line sampai Stasiun Higashi Azuma....akhirnya sampai Apato jam 22.10.....Alhamdulillah

Dinner pake onigiri plus indomie.....again..

Rabu, 15 Januari 2020

Target hari ini : maen salju di kaki gunung Fuji – Shizuoka Prefecture.

Jadwal hari ini ke Yetti Snow Town. Mudah – mudahan lancar semuanya.....Let's Go....Bismillah

Berangkat jam 07.30 dari Apato....naik Tobu Line dari Stasiun Higashi Azuma sampai Stasiun Kameido ...ganti jalur ke JR Line sampai Stasiun Tokyo...dari Stasiun Tokyo naik Kodama Shinkansen jam 08.26 (cuma Shinkansen Kodama yang berhenti di Stasiun Mishima).

Sampai Stasiun Mishima jam 09.26....cari – cari bus, rencananya untuk lanjut ke Yetti Snow Town naik bus. Ternyata....oh....ternyata Ketinggalan bis dong (bus ke Yetti Town berangkat jam 09.20)



Ketinggalan bus...hikmahnye jadi photo2 dulu di depan Mishima eki.

Terpaksa ganti route, tanya ke informasi dong...ternyata jalur masuk bisa lewat Gotemba, akhirnya naik kereta JR ke Gotemba Stasiun. Kira – kira jaraknya 7 stasiun . Sampai Stasiun Gotemba jam 10.34.....eeeeehhhh lagi – lagi ketinggalan bus. Kalau yang tadi problemnya cuma ada 1 kali perjalanan pergi dan pulang setiap hari ke Yetti Town, jadi harus ganti route...kl yang sekarang problemnya adalah bus berikutnya harus nunggu 2 jam lagi (jam 12.30), untung ada info Premium Factory Outlet, lumayan buat ngisi waktu... busnya gratis sampai Premium Factory Outlet itu. Jadilah kita mampir.....wwuuuiiddiihhh....barang – barangnya bikin ngiler....tapi cuci mata aja deh...sama photo-photo.



Factory Outlet – GOTEMBA, catet yeee....

Jam 12.30 berangkat ke Yetti Snow Town, naik busnya dr factory outlet, lumayan juga tiket busnya, 1.190 yen/orang.



Tidur semua di bis, serasa bis sendiri, lha yg naik cuma kami sekeluarga doang....seremmm kyk bis siluman, apalagi pas lewat hutan bersalju

Sampai di Yeti jam 13.40

Ternyata dingin banget di Yeti Snow Town ini, asli dingin banget. Parahnya ternyata nggak ada resto yg bisa dimakan di Yeti town, untung tadi sempet diganjel pake onigiri di Gotemba plus snack salad. *Onigiri is the best*





Akhirnye kesampaian juga maen salju.....





Balik jam 15.40 langsung Stasiun Mishima

Sampai di Stasiun Mishima jam 17.00 lanjut naik Shinkansen Kodama jam 17.20. sampai Stasiun Tokyo jam 18.35.... makan malam dulu di samping Stasiun Tokyo pake Udon.

Abis makan lanjut lagi....naik JR ke Akihabara (Yamanote Line) pindah ke Kameido (Sobu Line) pindah ke Hikifune (Tobu Line) turun di Higashi Azuma.

Jadi seharian ini hanya ke Yeti Town, salah satu spot untuk mencapai gunung Fuji. Ada beberapa spot lagi, tapi kayaknya nggak beda jauh ya kondisinya. Yeti Town ini boleh dibilang baru, tidak banyak juga yg berkunjung, hanya anak2 sekolah aja yang banyak, merek main ski...gaya ye... Satu aje problem di Yeti Town ini, susah cari makan...hampir semua makanan mengandung b.a.b.i...ya sejenis ramen ramen gitulah.

Kamis, 16 Januari 2020

Hari ini jadwalnya ke Tokyo Skytree....Asakusa → shopping shopping.....

Sebelum berangkat cari sarapan dulu aaahhhh....kali ini jalannya lewat pinggir sungai...



Luar biasa....indah bersih, buat jogging juga enak....

Berangkat jam 09.00 dari Higashi azuma (Tobu Line) ke Hikifune....sampai Hikifune tuker kereta ke Tokyo Skytree stasiun (masih Tobu Linejadi nggak bayar lagi). Keluar stasiun langsung terpampang di depan mata tujuannya.

Ternyata tinggi Tokyo Skytree sekitar 600 m, berarti monas itu cuma seperempatnya doang. Kalo mo naik ke puncak skytree, mesti bayar tiket 3.000 yen, lumayan mahal, mending buat beli oleh – oleh uangnya. Di sekitar Skytree ada pertokoan juga. Termasuk ABC Mart, toko sepatu yang lagi banyak diskon. Kali ini ayah lagi yang beruntung dapet sepatu buat kerja. Alhamdulillah





Dari Skytree jalan kaki ke Asakusa Shrine, kira – kira 1,6 km ditempuh dalam waktu 30 menit. Tsukareta neeee.....

Lunch di resto kebab milik orang Turki. Makan Kebab kita. Penjualnya ramah n rame banget. Murah, enakRecommended.



Resto kebab Turki ini dekat dengan Asakusa ginza (Sensooji).....pas pinggir jalan

Lanjut.....Keliling – keliling Asakusaagain. Dapet harta karun lumayan banyak. Ada kaos, gantungan kunci, kaos kaki, payung samurai, koper sampe obat buat kakek dan omiyage buat teman – teman sekolah.

Abis keliling – keliling laper lagi. Kali ini mau coba Sushi di Asakusa yang direkomendasiin di Tripadvisor.



Asakusa Sushi Ken nama restonya



Mahal ternyata (kite ngabisin 7700 yen di sini...padahal makannya nggak banyak)dan tidak senang yang dibicarakan ditambah lagi fasilitas yang katanya disediakan ternyata tidak ada.....,seperti tempat sholat

Balik ke Apato sekitar jam 15 an....keliling – keliling nyari stasiun sampai ke chikatetsu/subway segala....masih salah arah juga....pegel ooooo... Akhirnya nanya polisi arah jalan ke Asakusa Stasiun (Tobu Line),setelah jalan beberapa saat ketemu juga tuh stasiun....dari stasiun itu naik sampai ke Stasiun Hikifune....norikai ke arah Kameido turun di Higashi Azuma.



Dinner terakhir di Jepun dg sushi yg dibeli di toko DAEI dekat apartemen, pas lg ada diskon, Alhamdulillah



Oishikatte nee....diskon lagi....mantabbbbbb

Jumat, 17 Januari 2020

Kembali ke Tanah Air

Berangkat pagi sekali ...untuk menghindari desakan di kereta ke arah Tokyonya, karena hari kerja kan. Naik kereta jam 05.58, diingiiiiinnnn... suhu sekitar 4 derajat. Dari Stasiun Higashi azuma ke Stasiun Kameido kereta masih cukup kosong, tapi dari Stasiun Kameido ke Stasiun Akihabara.....waduh sesak juga, Alhamdulillah... koper masih bisa masuk.

Dari Stasiun Akihabara ke Stasiun Hamamatsucho lumayan deh.... masih bisa masuk. Dari Stasiun Hamamatsucho ke Haneda Airport dg monorel lumayan.... dapat antrian panjang.

Trouble terjadi saat check in, ternyata pesawat delay 30 menit, berarti cuma punya sisa waktu 20 menit untuk transit di Hongkong. Gileeee bener..... Kayaknya nggak mungkin deh kekejar.

Untungnya.... Alhamdulillah.... 2 hari sebelumnya udah online check in, artinya memang niat mau naik Cathay Pacific, akhirnya dipindahin penerbangannya dg ANA ...yeeee.... Alhamdulillah...malah direct to Jakarta, walaupun lebih cepat waktu take off nya jadi 10.20. Tapi masih sempet lah buat beli parfum untuk ibu n kaos buat Muflih....ha...ha...ha....

Landing di Bandara Soetta 16.15, sempet crash nih saat landing.....

Akhirnya traveling Jepun kali ini ditutup dg dinner di Sate Senayan Bandara Soetta.

NOTE :

Saat aku rewrite tulisan ini, saat ini sedang pandemic covid-19, ternyata penyebab pesawat delay ke Hongkong itu karena saat itu di Hongkong sudah mulai merebak pandemic covid-19, sehingga mengganggu jadwal penerbangan. Pandemic covid-19 masuk ke Indonesia sekitar bulan Maret 2020.

Saat inipun aku sedang isoman hari ke-3, terpapar covid-19 varian omicron.

Selasa, 8 Februari 2022

Prepared by Wasabi